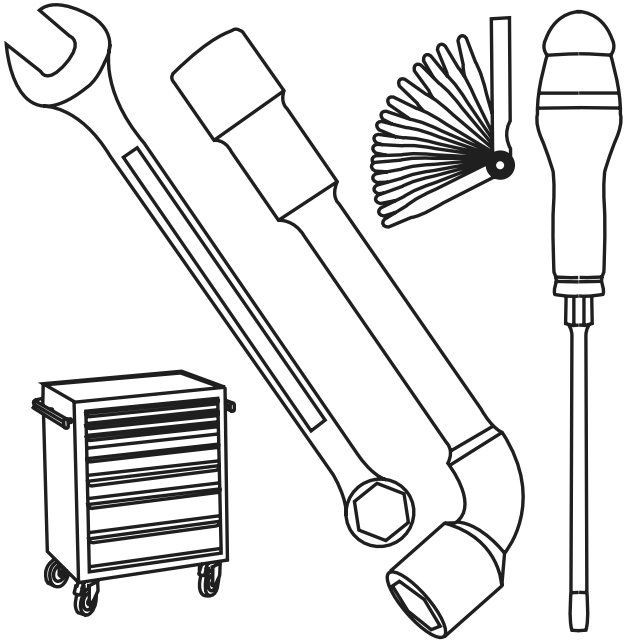
PEUGEOT
SCOOTERS

Tweet
PEUGEOT



FR	**Carnet d'entretien**
GB	**Maintenance booklet**
DE	**Wartungsheft**
IT	**Libretto di manutenzione**
ES	**Libreta de mantenimiento**
NL	**Instructie boekje**
GR	**ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ**
SE	**Servicehäfte**
PT	**Caderneta de manuteçao**
FI	**Huoltomuistio**
DK	**Servicehæfte**

TWEET PEUGEOT

FR

MEMORANDUM

SOMMAIRE

Memorandum.....1
Votre véhicule est garanti 24 mois.....2
Tableau des entretiens périodiques TWEET 50CC-125CC-150CC.....4
Important.....8
Produits à utiliser.....8
Conseils de maintenance.....8
Remisage.....8
Nettoyage du véhicule.....8
Opérations d'entretien.....9
Vidange du moteur.....9
Contrôle du niveau de l'huile moteur.....9
Vidange de la boîte relais.....10
Contrôle des freins.....10
Contrôle ou remplacement de la bougie.....11
Échange du filtre à air.....12
Réglage du régime de ralenti.....12

INFORMATIONS

Vous venez d'acquérir un véhicule Peugeot.

Nous vous remercions de la confiance que vous nous manifestez par votre choix.

Votre véhicule est construit pour durer, mais ses qualités de robustesse ne le dispense pas d'un minimum d'entretien.

Votre distributeur agréé qui en connaît toutes les particularités, disposant des pièces détachées d'origine et de l'outillage spécifique saura vous conseiller et entretenir votre véhicule dans les meilleures conditions, selon le plan d'entretien prévu, afin de vous apporter toujours le même plaisir de conduite, dans une sécurité maximum.

Nom : - - -

FR

VOTRE VÉHICULE EST GARANTI 24 MOIS

Pièces et main d'oeuvre, kilométrage illimité

Nos véhicules sont garantis contre tout défaut de construction ou de matière pendant une durée de 24 mois à partir de la date de première mise en circulation, sans limitation de kilométrage. La garantie couvre la remise en état ou l'échange des pièces reconnues défectueuses, par un représentant de notre réseau agréé, ainsi que les frais de main d'oeuvre qui en découlent.

La garantie est limitée à ce qui est énoncé ci-dessus.

La garantie s'applique à condition que :

- Le véhicule ait été réparé dans les ateliers d'un représentant du réseau Peugeot Motocycles agréé ;
- Le premier entretien dit "de rodage" à 1 mois ou 500 km ait été effectué dans les ateliers d'un représentant du réseau agréé ;
- Le véhicule ait été régulièrement entretenu dans un atelier du réseau agréé et selon le plan d'entretien déterminé par Peugeot Motocycles ;
- Le véhicule n'ait pas été transformé ou modifié ;
- Les pièces d'origine n'aient pas été remplacées par d'autres non agréées par Peugeot Motocycles (pot d'échappement, cylindre, piston, bougie, silencieux d'admission, etc.) ;
- Des pièces ou équipements additionnels non-homologués par Peugeot Motocycles n'aient pas été montés (alarmes, radio, projecteurs, porte-bagages, etc.) ;
- Les avaries ne soient pas dues à une négligence, à une mauvaise utilisation, au non-respect des prescriptions figurant sur le manuel d'utilisateur, à une surcharge même passagère ou à l'inexpérience du conducteur.

La garantie contractuelle ne couvre pas le remplacement des pièces d'usure (si leur défaillance est due à une usure normale) et de leurs pièces de fixation non-réutilisables (ex : écrous auto-freinés) ni les opérations de main d'oeuvre résultant de la maintenance classique du véhicule, et qui doivent normalement faire l'objet d'une facturation au client.

La garantie contractuelle ne couvre pas :

- les opérations d'entretien telles que : vidange, graissage, réglage, nettoyage, tension... ;
- les réparations consécutives à l'utilisation de carburants, de lubrifiants ou de graisses autres que ceux expressément recommandés par Peugeot Motocycles ;
- les réparations résultant d'une utilisation anormale ou d'un accident ;
- la corrosion ou l'oxydation de surface sur le châssis, la visserie, le pot d'échappement, et plus généralement sur toutes les autres pièces métalliques traitées ou non (en revanche, la corrosion perforante est couverte pendant une durée de 2 ans) ;
- Si leur défaillance est due à une usure normale des pièces telles que :
  - > Poulie motrice et réceptrice, embrayage, courroie, galets, flasque mobile, guides, chaîne, pignon, couronne arrière
  - > Bougie, anti-parasite, ampoule, fusible pneumatique, garnitures et plaquettes de frein, disque de frein, câbles et commandes par câbles
  - > Filtre à air, silencieux d'admission complet, filtre à carburant, filtre à huile- cylindre, piston et segments de piston sur un moteur 2 temps- amortisseur (hydraulique, à gaz, à ressort simple, à élastomère)
  - > Échappement (sauf éléments internes dessoudés qui seront pris en compte)
  - > Les liquides et produits (huile moteur, graisse, liquide hydraulique, liquide de frein, liquide de refroidissement, huile de boîte…)

Les bruits et vibrations qui n'ont aucune influence sur la fiabilité, la sécurité et le comportement routier du véhicule ne sont pas couverts par la garantie constructeur.

Les batteries sont couvertes pendant une durée de 6 mois sous réserve d'un kilométrage minimum effectué de 200 km par mois.

La présente garantie est accordée par le constructeur du véhicule : la société PEUGEOT MOTOCYCLES, Mandeure 25706 Valentigney Cédex (France). Elle ne peut être mise en oeuvre que par un atelier du réseau agréé de PEUGEOT MOTOCYCLES.

Elle est applicable dans les pays ou territoires où PEUGEOT MOTOCYCLES est officiellement représenté (France, Allemagne, Italie, Espagne, importateurs officiels) dont la liste est consultable sur le site internet du constructeur :

http://www.peugeotscooters.com.

Le véhicule est destiné exclusivement à une commercialisation et utilisation dans les pays ou territoires susvisés à l'exclusion de tous autres pays ou territoires où il est susceptible de ne pas répondre aux normes qui y sont applicables et notamment à l'exclusion des Etats-Unis d'Amérique. L'utilisation du véhicule dans ces autres pays ou territoires est sous l'entière responsabilité de l'utilisateur et exclut l'application de la présente garantie ainsi que toute responsabilité du constructeur du véhicule à quelque titre que ce soit.

Dans chaque pays, et en particulier dans les pays de l'Union Européenne, le consommateur a des droits légaux au titre de la législation nationale en vigueur. Ces droits ne sont pas affectés par la présente garantie contractuelle.

Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

VOTRE VÉHICULE EST GARANTI 24 MOIS

Pièces et main d'oeuvre, kilométrage illimité

Lorsque le contrat de vente est régi par le droit français (ainsi que dans les cas visés à l'article L 211-18 du code français de la consommation en ce qui concerne la conformité), indépendamment de la garantie contactuelle du constructeur, le vendeur reste tenu des défauts de conformité du bien au contrat conformément aux dispositions du code de la consommation et des vices rédhibitoires dans les conditions prévues aux articles 1641 à 1649 du code civil.

Art. L. 211-4 du code de la consommation : Le vendeur est tenu de livrer un bien conforme au contrat et répond des défauts de conformité existant lors de la délivrance. Il répond également des défauts de conformité résultant de l'emballage, des instructions de montage ou de l'installation lorsque celle-ci a été mise à sa charge par le contrat ou a été réalisée sous sa responsabilité.

Art. L. 211-5 du code de la consommation : Pour être conforme au contrat, le bien doit :

1. Etre propre à l'usage habituellement attendu d'un bien semblable et, le cas échéant :
   > Correspondre à la description donnée par le vendeur et posséder les qualités que celui-ci a présentées à l'acheteur sous forme d'échantillon ou de modèle;
   > Présenter les qualités qu'un acheteur peut légitimement attendre eu égard aux déclarations publiques faites par le vendeur, par le producteur ou par son représentant, notamment dans la publicité ou l'étiquetage;
2. Ou présenter les caractéristiques définies d'un commun accord par les parties ou être propre à tout usage spécial recherché par l'acheteur, porté à la connaissance du vendeur et que ce dernier a accepté.

Art. L. 211-12 du code de la consommation : L'action résultant du défaut de conformité se prescrit par deux ans à compter de la délivrance du bien.

Art. 1641 du code civil : Le vendeur est tenu de la garantie à raison des défauts cachés de la chose vendue qui la rendent impropre à l'usage auquel on la destine, ou qui diminuent tellement cet usage, que l'acheteur ne l'aurait pas acquise, ou n'en aurait donné qu'un moindre prix, s'il les avait connus.

Art. 1648 du code civil : L'action résultant des vices rédhibitoires doit être intentée par l'acquéreur dans un délai de deux ans à compter de la découverte du vice.

Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

FR

TABLEAU DES ENTRETIENS PÉRIODIQUES TWEET 50CC-125CC-150CC

Ces entretiens doivent être effectués par un représentant agréé.

Entretien normal en km	500	2000	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000
Entretien renforcé en km [a]	500	1000	2500	5000	7500	10000	12500	15000	17500
Entretien minimum	1 mois	6 mois	12 mois	24 mois	36 mois	48 mois	60 mois	72 mois	84 mois
A vérifier à chaque entretien									
Jeu à la colonne de direction.	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**
Jeu des roulements des roues.	**C**	**C**	**C**	**C**	**C**	**C**	**C**	**C**	**C**
Jeu à la commande de gaz.	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**
Fonctionnement de l'équipement électrique.	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**
État des commandes hydrauliques des freins avant et arrière. [b]	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**
Niveaux de liquide de frein. [b]	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**
Usure des plaquettes de freins.	**C**	**C**	**C**	**C**	**C**	**C**	**C**	**C**	**C**
Usure des garnitures de frein arrière. [b]	**C**	**C**	**C**	**C**	**C**	**C**	**C**	**C**	**C**
État des canalisations de carburant.	**C**	**C**	**C**	**C**	**C**	**C**	**C**	**C**	**C**
État, pression et usure des pneumatiques.	**C**	**C**	**C**	**C**	**C**	**C**	**C**	**C**	**C**
État suspension avant. État suspension arrière.	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**
Niveau d'électrolyte de la batterie. Charge de la batterie.	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**
Niveau d'huile moteur.	**Tous les 1000 kms**								
Réglage de la hauteur de phare.	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**
Serrage de la boulonnerie.	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**
Fonctionnement général. Essai sur route.	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**
Opérations d'entretien									
Bougie.	**V**		**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**
Filtre à air.				**R**		**R**		**R**	
Drain de silencieux d'admission.			**N**	**N**	**N**	**N**	**N**	**N**	**N**
Galets et guides de poulie motrice.			**V**	**C**	**V**	**C**	**V**	**C**	**V**
Courroie de transmission 50 cc.				**R**		**R**		**R**	
Courroie de transmission 125/151 cc.				**R**		**R**		**R**	
Mécanisme de kick.				**G**		**G**		**G**	

V : Vérifier, nettoyer, régler. **R** : Remplacer. **G** : Vérifier, nettoyer, graisser. **C** : Contrôler et échanger si nécessaire. **N** : Nettoyer.
Après 35000 km reprendre les opérations d'entretien à 20000 km.

a. Effectuer ces entretiens si le véhicule est utilisé dans des conditions dites sévères : Zone humide, poussiéreuse, de forte chaleur, en utilisation exclusivement urbaine, etc.
b. Suivant modèle.

Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

TABLEAU DES ENTRETIENS PÉRIODIQUES TWEET 50CC-125CC-150CC

Ces entretiens doivent être effectués par un représentant agréé.

Entretien normal en km	500	2000	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000
Entretien renforcé en km [a]	500	1000	2500	5000	7500	10000	12500	15000	17500
Entretien minimum	1 mois	6 mois	12 mois	24 mois	36 mois	48 mois	60 mois	72 mois	84 mois
Opérations d'entretien									
Jeu aux soupapes.		**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**
Réglage du carburateur.				**V**		**V**		**V**	
Articulations. (Béquille centrale, Leviers de frein, Cames de frein).			**G**	**G**	**G**	**G**	**G**	**G**	**G**
Filtre à carburant.						**R**			
Huile moteur (+ nettoyer la crépine).	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**
Huile boîte relais.	**R**		**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**
Huile de fourche.						**R**			
Durit de carburant.	**R Tous les 5 ans.**								
Liquide de frein.	**R Tous les 2 ans.**								

V : Vérifier, nettoyer, régler. **R** : Remplacer. **G** : Vérifier, nettoyer, graisser. **C** : Contrôler et échanger si nécessaire. **N** : Nettoyer.
Après 35000 km reprendre les opérations d'entretien à 20000 km.

Entretien normal en km	0	500	2000	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000
Entretien renforcé en km [a]	0	500	1000	2500	5000	7500	10000	12500	15000	17500
Temps d'entretien en dixième d'heure (0.5 h = 30 mn)										
Tweet Peugeot	**1.4**	**1.3**	**1.8**	**2.6**	**3.1**	**2.6**	**3.9**	**2.6**	**3.1**	**2.6**

a. Effectuer ces entretiens si le véhicule est utilisé dans des conditions dites sévères : Zone humide, poussiéreuse, de forte chaleur, en utilisation exclusivement urbaine, etc.

Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

FR

TABLEAU DES ENTRETIENS PÉRIODIQUES TWEET PRO/POSTE

Ces entretiens doivent être effectués par un représentant agréé.

Entretien normal en km	0	500	2500	5000	7500	10000	12500	15000	17500
Entretien minimum		1 mois	12 mois	24 mois	36 mois	48 mois	60 mois	72 mois	84 mois
A vérifier à chaque entretien									
Jeu à la colonne de direction.		**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**
Jeu des roulements des roues.		**C**	**C**	**C**	**C**	**C**	**C**	**C**	**C**
Jeu à la commande de gaz.	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**
Fonctionnement de l'équipement électrique.	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**
État des commandes hydrauliques des freins avant et arrière.	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**
Niveaux de liquide de frein.	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**
Usure des plaquettes de frein avant.		**C**	**C**	**C**	**C**	**C**	**C**	**C**	**C**
Usure des plaquettes de frein arrière.		**C**	**C**	**C**	**C**	**C**	**C**	**C**	**C**
État des canalisations de carburant.	**C**	**C**	**C**	**C**	**C**	**C**	**C**	**C**	**C**
État, pression et usure des pneumatiques.	**C**	**C**	**C**	**C**	**C**	**C**	**C**	**C**	**C**
État suspension avant. État suspension arrière.		**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**
Niveau d'électrolyte de la batterie. Charge de la batterie.	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**
Niveau d'huile moteur.	**Tous les 1000 kms**								
Réglage de la hauteur de phare.	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**
Serrage de la boulonnerie.	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**
Fonctionnement général. Essai sur route.	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**
Opérations d'entretien									
Bougie.		**V**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**
Filtre à air.				**R**		**R**		**R**	
Drain de silencieux d'admission.			**N**	**N**	**N**	**N**	**N**	**N**	**N**
Galets et guides de poulie motrice.			**V**	**C**	**V**	**C**	**V**	**C**	**V**
Courroie de transmission.				**R**		**R**		**R**	
Mécanisme de kick.				**G**		**G**		**G**	
Jeu aux soupapes. Liquide de frein.			**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**	**V**
Réglage du carburateur.	**V**			**V**		**V**		**V**	
Articulations. (Béquille centrale, Leviers de frein, Cames de frein).			**G**	**G**	**G**	**G**	**G**	**G**	**G**
Filtre à carburant.						**R**			

V : Vérifier, nettoyer, régler. **R** : Remplacer. **G** : Vérifier, nettoyer, graisser. **C** : Contrôler et échanger si nécessaire. **N** : Nettoyer.

Après 35000 km reprendre les opérations d'entretien à 20000 km.

Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

TABLEAU DES ENTRETIENS PÉRIODIQUES TWEET PRO/POSTE

Ces entretiens doivent être effectués par un représentant agréé.

Entretien normal en km	0	500	2500	5000	7500	10000	12500	15000	17500
Entretien minimum		1 mois	12 mois	24 mois	36 mois	48 mois	60 mois	72 mois	84 mois
A vérifier à chaque entretien									
Huile moteur (+ nettoyer la crépine).	**R** [a]	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**
Huile boîte relais.	**R** [a]	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**
Huile de fourche.						**R**			
Durit de carburant.	**R Tous les 5 ans.**								
Liquide de frein.	**R Tous les 2 ans.**								

V : Vérifier, nettoyer, régler. **R** : Remplacer. **G** : Vérifier, nettoyer, graisser. **C** : Contrôler et échanger si nécessaire. **N** : Nettoyer.
Après 35000 km reprendre les opérations d'entretien à 20000 km.

a. Sauf Pro.

Entretien normal en km	0	500	2500	5000	7500	10000	12500	15000	17500
Temps d'entretien en dixième d'heure (0.5 h = 30 mn)									
Tweet Peugeot PRO	**1.4**	**1.3**	**2.7**	**3.2**	**2.7**	**4.0**	**2.7**	**3.2**	**2.7**
Tweet Peugeot POSTE	**2**	**1.3**	**2.7**	**3.2**	**2.7**	**4.2**	**2.7**	**3.4**	**2.7**

Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

FR

PRODUITS À UTILISER

Huile moteur :
- 50 cc

SAE 5W40 Synthétique API SL/SJ

- 125/151 cc

SAE 5W40 Synthétique API SL/SJ

SAE 10W40 Semi-synthétique API SL/SJ

Huile boîte relais :
SAE 80W90 API GL4

Huile de fourche :
Huile hydraulique. SAE10

Graisse :
Graisse haute température

Graisse multi-usages

Liquide de frein :
Liquide de frein DOT 4

Batterie :
Eau déminéralisée

MOTUL

CONSEILS DE MAINTENANCE

Respecter scrupuleusement le plan d'entretien de votre véhicule afin de conserver les droits à la garantie contractuelle.

Un tableau des périodicités est inséré à la fin du carnet d'entretien, à chaque opération de maintenance, le distributeur agréé doit y apposer son cachet, la date de l'intervention et le kilométrage du véhicule.

Afin de conserver la sécurité et la fiabilité de votre véhicule, il est recommandé d'effectuer l'entretien et les réparations chez un distributeur agréé qui dispose des pièces détachées d'origine et de l'outillage spécifié.

Suite à un accident, il est recommandé de faire vérifier et remettre en état le véhicule par un distributeur agréé.

REMISAGE

Si le véhicule doit rester immobilisé de un à plusieurs mois, il est conseillé de réaliser les opérations suivantes :

- Déposer la batterie et la mettre en charge une fois par mois. (Le courant de charge maximum d'une batterie est égal à 1/10ème de sa capacité).
- Vidanger le réservoir à carburant et la cuve du carburateur pour éviter la formation de dépots de carburant.
- Vaporiser un lubrifiant sur les parties métalliques du véhicule pour éviter l'oxydation.
- Entreposer le véhicule dans un local à l'abri de l'humidité.

Remise en service.

Après une immobilisation prolongée, il est recommandé de faire procéder à une vérification générale du véhicule par un distributeur agréé.

NETTOYAGE DU VÉHICULE

La carrosserie est constituée d'éléments en matière plastique qui peuvent être peints ou d'aspect brillant.

Il est contre indiqué d'employer un nettoyeur haute pression, des solvants ou des lessives trop alcalines.

Nettoyer la carrosserie à l'eau savonneuse et rincer abondamment à l'eau claire.

Le séchage peut être réalisé à l'aide d'une peau de chamois.

Après lavage du véhicule, effectuer plusieurs freinages à faible vitesse pour assécher les freins.

Le lavage du véhicule doit être effectué dans un lieu équipé pour la récupération des eaux usées.

Certains produits à base de silicone peuvent altérer la qualité de la peinture.

En cas de besoin ou de doute, un distributeur agréé saura vous conseiller sur l'usage de produits d'entretien ou la remise en état de la carrosserie en cas de rayure ou d'éraflure.

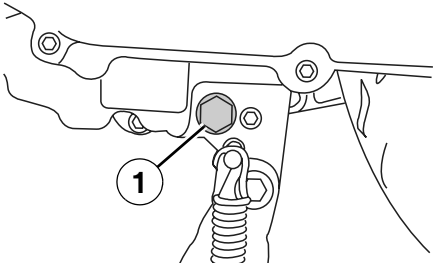
Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

VIDANGE DU MOTEUR

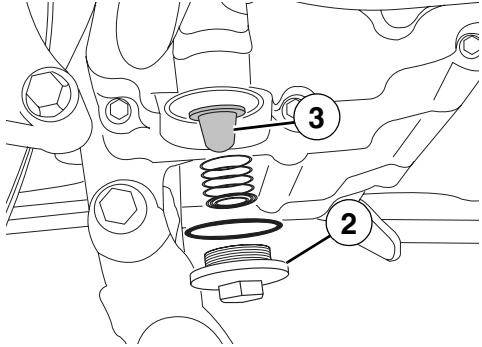
Nous vous recommandons de vous rendre chez un distributeur agréé pour effectuer la vidange.

L'huile contient des substances dangereuses pour l'environnement, votre distributeur est équipé pour l'élimination des huiles usées dans le respect de la nature et des normes en vigueur.

La vidange du moteur doit être effectuée lorsque le moteur est tiède afin de faciliter l'écoulement.



- Mettre le véhicule sur la béquille centrale sur un sol plat.
- Revêtir des gants de protection.
- Déposer le bouchon de vidange et son joint (1) et laisser s'écouler l'huile dans un récipient.



- Déposer le bouchon de crépine (2) et nettoyer la crépine (3).
- Poser le bouchon de vidange et le bouchon de crépine muni d'un joint neuf.
- Verser par l'orifice de remplissage la quantité d'huile nécessaire correspondante aux normes constructeur.

Quantité :

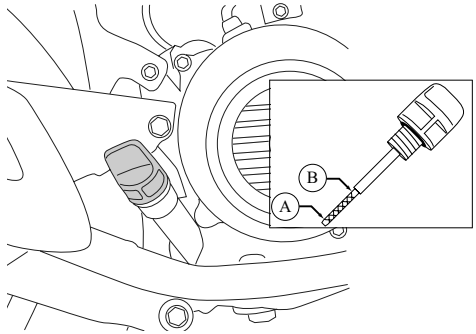
50 cc : 0.7 l.

125/151 cc : 0.95 l.

- Mettre en route le moteur et le laisser tourner quelques instants.
- Ajuster le niveau d'huile si nécessaire.
- Vérifier l'étanchéité du bouchon de vidange.

CONTRÔLE DU NIVEAU DE L'HUILE MOTEUR

Un niveau d'huile trop haut limite sensiblement les performances du véhicule.



- Mettre le véhicule sur la béquille centrale sur un sol plat.
- Retirer le bouchon/jauge de remplissage d'huile.
- Essuyer le bouchon/jauge et le réinsérer sans le visser dans l'orifice de remplissage.
- Retirer le bouchon/jauge et vérifier le niveau d'huile.
- Le niveau d'huile doit se situer entre les repères de niveau minimum (A) et maximum (B) sans dépasser celui-ci.
- Ajuster le niveau d'huile si nécessaire.

Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

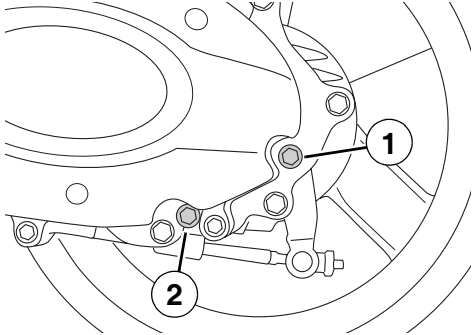
FR

VIDANGE DE LA BOÎTE RELAIS

Nous vous recommandons de vous rendre chez un distributeur agréé pour effectuer la vidange.

L'huile contient des substances dangereuses pour l'environnement, votre distributeur est équipé pour l'élimination des huiles usées dans le respect de la nature et des normes en vigueur.

La vidange de la boîte relais doit être effectuée lorsque le moteur est tiède afin de faciliter l'écoulement.



- Mettre le véhicule sur la béquille centrale sur un sol plat.
- Mettre un récipient sous l'orifice de vidange.
- Déposer le bouchon de remplissage de la boîte relais (1).
- Déposer le bouchon de vidange (2).
- Reposer le bouchon avec un joint neuf.
- Verser par l'orifice de remplissage la quantité d'huile nécessaire correspondante aux normes constructeur.

Quantité :

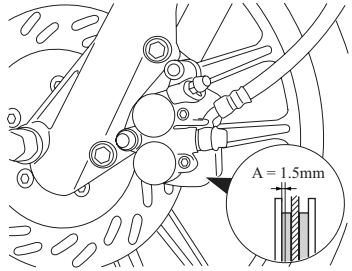
50/125/151 cc : 0.18 l.

- Poser le bouchon de remplissage.

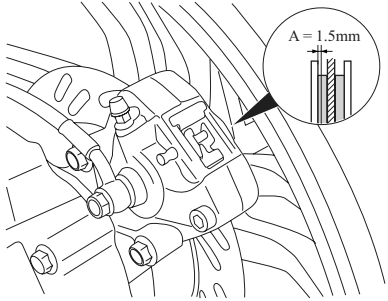
CONTRÔLE DES FREINS

Nous vous recommandons de vous rendre chez un distributeur agréé pour le remplacement de ces composants.

Usure des plaquettes de frein avant

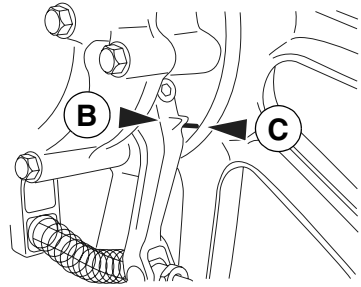


Usure des plaquettes de frein arrière [1]



Si l'une des 2 plaquettes est usée jusqu'à la cote minimum (A), il est nécessaire de remplacer les 2 plaquettes de frein.

Usure des garnitures de frein arrière [1]



Actionner le levier de frein et vérifier la position du repère d'usure de la biellette de came (B) par rapport au repère (C) du carter moteur.

Si le repère de biellette de came est en alignement ou dépasse le repère d'usure du carter moteur, il est nécessaire de remplacer les garnitures de frein.

1. Suivant modèle

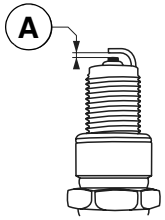
Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

CONTRÔLE OU REMPLACEMENT DE LA BOUGIE

L'utilisation d'un anti-parasite résistif et d'une bougie résistive est impératif, suivant la préconisation constructeur.

Le moteur doit être froid.

- Déposer la trappe d'accessibilité à la bougie.
- Déposer le coffre de selle.
- Déconnecter l'antiparasite.
- Déposer la bougie.
- Mesurer l'écartement des électrodes et le corriger si nécessaire (A).



A. Écartement de l'électrode : 0.7 à 0.8 mm.

50 cc 25 km/h	NGK CR6HSA
50 cc 45 km/h	NGK CR6HSA
125/151 cc	NGK CR7HSA

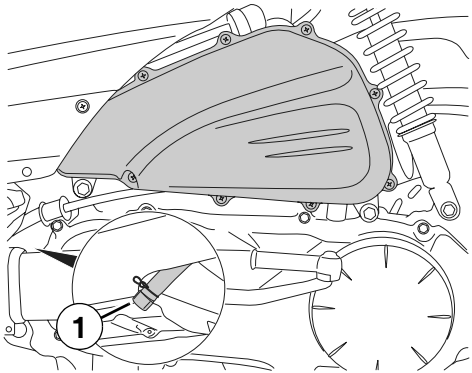
- Poser et visser la bougie à la main.
- Serrer la bougie avec une clé.
  - De 1/8 à 1/4 de tour pour une bougie réutilisée.
  - De 1/2 tour pour une bougie neuve.

S'assurer du bon clippage de l'antiparasite sur la bougie.

Faire vérifier rapidement le couple de serrage par un distributeur agréé.

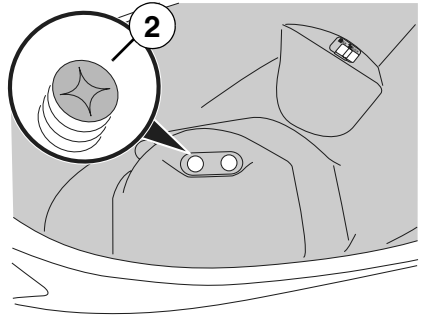
Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

ÉCHANGE DU FILTRE À AIR



- Déposer le couvercle de filtre à air.
- Déposer le filtre à air.
- Nettoyer l'intérieur du boîtier de filtre à air.
- Poser un filtre à air neuf.
- Poser le couvercle.
- Déposer le bouchon du drain de circuit de recyclage des vapeurs d'huile pour évacuer l'humidité et l'huile (1).

RÉGLAGE DU RÉGIME DE RALENTI



Le moteur doit être à sa température de fonctionnement.

- Arrêter le moteur.
- Mettre le véhicule sur la béquille centrale sur un sol plat.
- Lever la selle.
- Déposer l'obturateur en caoutchouc .
- Vérifier le jeu fonctionnel de la commande de gaz.
- Démarrer le moteur.
- Visser ou dévisser la vis de régime (2) pour agir sur le régime de ralenti.
- La roue arrière ne doit pas tourner.

Régime de ralenti :

50 cc : 2000 à 2200 trs/mn.

125/151 cc : 1700 à 1900 trs/mn.

Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

Tweet 50cc, Tweet 125cc, Tweet 150cc

500 ---------- KM ----- /---------/--------	2000 ---------- -------- KM ----- /---------/--------	5000 ---------- -------- KM ------/---------/--------
10000 ---------- KM ----- /---------/--------	15000 ---------- -------- KM ----- /---------/--------	20000 ---------- -------- KM ------/---------/--------
25000 ---------- KM ----- /---------/--------	30000 ---------- -------- KM ----- /---------/--------	35000 ---------- -------- KM ------/---------/--------

500	✍
2000	✍
5000	✍
10000	✍
15000	✍
20000	✍
25000	✍
30000	✍
35000	✍

Tweet 125cc PRO/POSTE

500 ---------- KM ----- /---------/--------	2500 ---------- --------KM ----- /---------/--------	5000 ---------- --------KM ------/---------/--------
7500 ---------- KM ----- /---------/--------	10000 ---------- --------KM ----- /---------/--------	12500 ---------- --------KM ------/---------/--------
15000 ---------- KM ----- /---------/--------	17500 ---------- --------KM ----- /---------/--------	20000 ---------- --------KM ------/---------/--------

500	✍
2500	✍
5000	✍
7500	✍
10000	✍
12500	✍
15000	✍
17500	✍
20000	✍

Le véhicule a été préparé conformément aux préconisations de Peugeot Motocycles. Un exemplaire du document de préparation du véhicule neuf a été remis au client dûment rempli et signé par le concessionnaire vendeur.

The vehicle has been prepared in compliance with Peugeot Motocycles recommendations. The customer has received a copy of the new vehicle preparation document duly completed and signed by the dealer.

Das Fahrzeug wurde gemäss den Empfehlungen von Peugeot Motocycles vorbereitet. Ein Exemplar des ordnungsgemäss ausgefüllten und vom verkaufenden Vertragshändler unterschriebenen Dokuments bezüglich der Vorbereitung des Neufahrzeugs wurde dem Kunden übergeben.

Il veicolo è stato preparato in conformità con le raccomandazioni di Peugeot Motocycles. Al cliente è stata consegnata una copia del documento di preparazione del veicolo nuovo debitamente compilata e firmata dal concessionario venditore.

El vehículo ha sido preparado según las recomendaciones de Peugeot Motocycles. El cliente recibirá un ejemplar del documento de preparación del vehículo debidamente cumplimentado y firmado por el concesionario vendedor.

Het voertuig werd voorbereid volgens de aanwijzingen van Peugeot Motocycles. Een exemplaar van het door de dealer ingevulde en ondertekende document van de voorbereiding van het nieuwe voertuig werd overhandigd aan de klant.

Το όχημα προετοιμάστηκε σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Peugeot Motocycles. Ένα πρότυπο του εγγράφου προετοιμασίας του νέου οχήματος δώθηκε στον πελάτη σωστά συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο από την αντιπροσωπία πώλησης.

Fordonet har förberetts i enlighet med rekommendationerna från Peugeot Motocycles. Ett exemplar av förberedelsedokumentet för det nya fordonet har överlämnats till kunden korrekt ifyllt och undertecknat av återförsäljaren.

O veículo foi preparado em conformidade com as recomendações da Peugeot Motocycles. Um exemplar do documento de preparação do veículo novo foi enviado ao cliente, devidamente preenchido e assinado pelo concessionário vendedor.

Tämä ajoneuvo on valmistettu Peugeot Motocycles'in suositusten mukaisesti. Yksi kappale uuden ajoneuvon valmistusasiakirjasta on annettu asiakkaalle asianmukaisesti täytettynä ja myyntiedustajan allekirjoittamana.

Køretøjet er blevet klargjort ifølge forskrifterne fra Peugeot Motocycles. Et eksemplar af klargøringsdokumentet for det nye køretøj er blevet givet til kunden i korrekt udfyldt og underskrevet stand af forhandleren.

Cachet du concessionnaire Dealer's stamp Stempel des Vertragshändlers Timbro del concessionario Sello del concesionario Stempel van de dealer Σφραγίδα της αντιπροσωπίας Återförsäljarens stämpel Carimbo do concessionário Edustajan leima Forhandlerens stempel	Nom et signature du client Customer's name and signature Name und Unterschrift des Kunden Nome e firma del cliente Nombre y firma del cliente Naam en handtekening van de klant Ονοματεπώνυμο και υπογραφή του πελάτη Kundens namn och underskrift Nome e assinatura do cliente Asiakkaan nimi ja allekirjoitus Kundens navn og underskrift
0 - - - - - - - - - - - - - - KM - - - - / -/- - -	

Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeure

Tél. +33(0)3 81 36 80 00
Fax +33(0)3 81 36 80 80

RCS Montbéliard B 875 550 667

www.peugeotscooters.fr
www.peugeotscooters.com

CERTIFIÉ ISO 9001

Peugeot Motocycles recommande

MOTUL

N° 11.778834.00-02

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de modifier, supprimer ou ajouter toute référence citée.
DC/APV du 1/2011 (photos non contractuelles).

PEUGEOT
SCOOTERS